

柴油发电机组冬季使用七大忌

使用注意点一:

忌放水过早或不放冷却水。熄火前以怠速运转，待冷却水温度降至60°C以下，水不烫手，再熄火放水。若过早放掉冷却水，机体在温度较高时突然受冷空气侵袭会产生骤缩，出现裂纹。放水时应将机体内残存的水彻底排出，以免其结冰膨胀，使机体胀裂。

使用注意点二:

忌随便选用燃油。冬季低温使柴油的流动性变差，粘度增大，不易喷散，造成雾化不良，燃烧恶化，导致柴油机的动力性和经济性能下降。故冬季应选用凝点低和发火性能好的轻柴油。一般要求柴油机的凝点应低于本地当前季节最低气温7-10°C。

使用注意点三:

忌用明火助燃起动。不能把空气滤清器取下，用棉纱蘸上柴油点燃后做成引火物置于进气管内实行助燃启动。这样在启动过程中，外界的含尘空气就会不过滤而直接吸入气缸内，造成活塞、气缸等零件的异常磨损，还会造成柴油机工作粗暴，损害机器。

使用注意点四:

忌用明火烘烤油底壳。以免使油底壳内的机油变质，甚至烧焦，润滑性能降低或完全丧失，从而加剧机器磨损。冬季应选用低凝点的机油，启动时可采用机外水浴加温的方法来提高机油温度。

使用注意点五:

忌启动方法不当。冬季，有的驾驶员为能够快速启动柴油机，常采用无水启动（先启动，后加冷却水）的非正常启动方法。这种做法会对机器造成严重损害，应禁止使用。正确的预热方法是：先将保温被罩在水箱上，打开放水阀，向水箱内连续注入60-70°C的清洁软水，用手触摸放水阀流出的水有烫手感觉时，再关闭放水阀，向水箱灌入90-100°C的清洁软水，并摇转曲轴，使各运动件得到适当预先润滑，然后再行启动。

使用注意点六:

忌低温负荷作业。柴油机启动着火后，有些司机迫不及待地立即投入负荷作业。着火不久的柴油机，由于机体温度低，机油粘度大，机油不易充入运动副的摩擦表面，会引起机器严重磨损。另外，柱塞弹簧、气门弹簧和喷油器弹簧由于“冷脆”也容易断裂。故冬季柴油机启动着火后，应以低中速空转几分钟，等冷却水温度达到60℃时，再投入负荷作业。

使用注意点七:

忌不注意机体保温。冬季气温低，容易使柴油机工作时冷却过度。故保温是冬季用好柴油机的关键。在北方地区，冬天使用的柴油机都应配备保温套和保温帘等防寒设备。

另外节温器对柴油机工作时的升温起着重要作用。故入冬前应检查节温器的工作是否正常，失效的节温器应及时更换。